



ZinCo Pressebericht

Elbphilharmonie in Hamburg

Befahrbare Meisterleistung

Architekturwunder mit gläserner Wellenkrone – die Elbphilharmonie hat sich als neues Wahrzeichen von Hamburg etabliert. Oberhalb der mehrstöckigen Backsteinfassade des alten Kaispeichers A an der Elbe umfasst der moderne Glasbau zwei Konzertsäle von Weltklasse, Eigentumswohnungen, ein Hotel, Gastronomie sowie eine frei zugängliche Plaza in 37 Meter Höhe. Innerhalb des Backsteingebäudes befindet sich auch das Parkhaus, welches im Untergrund über die Fassadengrenzen hinausreicht. Daher sind ebenerdig am Platz der Deutschen Einheit rund 4300 m² Plattenbelag mit dem ZinCo-Systemaufbau „Fahrbelag mit Elastodrain“ ausgeführt, denn hier verkehren Lieferfahrzeuge.

Auf Basis der um zwei Prozent geneigten Stahlbeton-Tiefgaragendecke mit unterlaufsicherer bituminöser Verbundabdichtung startete der Systemaufbau mit einer zweilagigen Trenn- und Gleitlage. Die Trennlage, ein objektspezifisches Vlies, bietet zusätzlich mechanischen Schutz, da sie etwaige Steinchen oder Schmutzteile zu absorbieren vermag. Die Folie TGF 20 als zweite Lage dient der Gleitfunktion. Darauf schloss sich die hoch belastbare Drainage- und Bautenschutzmatte Elastodrain EL 202 an. Diese ist aus vollvulkanisiertem Kautschuk und dank hoher Noppenzahl und extremer Steifigkeit (Shorehärte: 75 Shore A) der ideale Unterbau für solch hohe Belastungen wie Fahrbeläge. Das Systemfiltervlies PV grenzt die Dränageschicht gegenüber Schotter und Splitt ab, welcher per Radlader



verteilt wurde. Darauf legte man eine provisorische Baustraße mit Betonverbundpflaster an für Zufahrt und Lagerung von Baumaterial, Baugeräten, Baumaschinen und Container. Für den Verlauf der gesamten Bautätigkeit an der Elbphilharmonie stellte Elastodrain EL 202 somit einen sicheren Schutz der Abdichtung dar.

Erst 2016 wurde der provisorische Belag ersetzt durch eine eigens entwickelte neue Steinkreation aus Kupferschlacke. Die Steindicke mit 12 cm und die Verlegung im Reihenverband stellen sicher, dass die Pflasterung in ihrer Form erhalten bleibt – Zufahrt frei!

Autor: Roland Appl, ZinCo GmbH

Zeichen mit Leerzeichen: 2016

Weitere Informationen erhalten Sie bei

ZinCo GmbH
Lise-Meitner-Straße 2
72622 Nürtingen
Tel.: 07022 6003-0
Fax: 07022 6003-100
E-Mail: info@zinco-greenroof.com
www.zinco.de und www.zinco-greenroof.com



Bautafel

Bauprojekt:	Elbphilharmonie Hamburg, Platz der Deutschen Einheit 1-5, 20457 Hamburg (HafenCity)
Bauherr:	Elbphilharmonie Hamburg Bau GmbH & Co. KG
Baujahr:	2006-2016
Generalplanung:	ARGE Planung Elbphilharmonie: Herzog & de Meuron GmbH, 20457 Hamburg HOCHTIEF Solutions AG, 45128 Essen Höhler + Partner Architekten und Ingenieure, 20457 Hamburg
Generalunternehmer:	HOCHTIEF Solutions AG, 45128 Essen
Architekten:	Herzog & de Meuron GmbH, 20457 Hamburg
Belagsfläche über Tiefgarage:	ca. 4300 m ² ZinCo-Systemaufbau „Fahrbelag“ mit Elastodrain EL 202
Ausführung Dachabdichtung:	ISO-BAU Oberhausen GmbH Flachdach- und Bauwerksabdichtungen, 46049 Oberhausen
Ausführung Belagsflächen:	Zum Felde GmbH, 22339 Hamburg
Systemlieferant:	ZinCo GmbH, 72622 Nürtingen
Pflasterlieferant:	Klostermann GmbH & Co KG, 48653 Coesfeld



Bildtafel

Die Veröffentlichung des Bildmaterials ist nur unter Angabe der entsprechend genannten Bildquelle gestattet.



Dateiname: SCADA-fluido-o-001-ms.jpg
Quelle: Klostermann

Bildunterschrift:

Das Konzerthaus Elbphilharmonie ist Hamburgs neues Wahrzeichen und inkludiert unter der gigantischen Glaswelle auch ein Luxushotel und hochwertige Eigentumswohnungen.



Dateiname: SCADA-fluido-o-004-ms.jpg
Quelle: Klostermann

Bildunterschrift:

Etwa 4300 m² ZinCo-Systemaufbau liegen südseitig der Backsteinfassade bis in die Westspitze, da sich hierunter Tiefgarage befindet.



Leben auf dem Dach



Dateiname: SCADA-fluido-o-009-ms.jpg
Quelle: Klostermann

Bildunterschrift:

Die Hafenkräne sind restaurierte Relikte des alten Kaispeichers A.



Dateiname: SCADA-fluido-o-003-ms.jpg
Quelle: Klostermann

Bildunterschrift:

Schön zu sehen sind die unterschiedlich veredelten Oberflächen der eigens entwickelten Pflastersteine aus Kupferschlacke.



Dateiname: 100_1009.jpg
Quelle: ZinCo

Bildunterschrift:

Die extrem hoch belastbare Drainage- und Bautenschutzplatte EL 202 liegt auf der Trenn- und Gleitfolie TGF 20.

Dateiname: 100_1005.jpg
Quelle: ZinCo

Bildunterschrift:

Auf Elastodrain EL 202 folgten im weiteren Aufbau das extra steife Systemfilter PV und danach Schotter und Splitt.



Dateiname: 100_1003_.jpg
Quelle: ZinCo

Bildunterschrift:
Dank Elastodrain EL 202 ist die Dachabdichtung bereits in der Bauphase befahrbar für Radlader und Kleinbagger.



Dateiname: 100_1013.jpg
Quelle: ZinCo

Bildunterschrift:
Die provisorische Baustraße mit Betonverbundpflaster lässt den Baustellenverkehr fließen.