





UNSER ZIEL - EINE GRÜNE ZUKUNFT





100 % versiegelungsfrei & 0 % Regenwassergebühr



Material **unbedenklich für Wasser, Boden & Mensch**



Positiver Einfluss auf das Stadtklima - gegen Hitzeinseln und Feinstaub



100 % Recycling aus dem Gelben Sack



Flexible Kombination von begrünten, gepflasterten oder mineralischen Flächen

MILLIONEN
QUADRATMETER
TTE® SEIT 1995

TTE® MULTIDRAINPLUS

80 x 40 x 6,2 cm \mid 8,7 kg/Stk. \triangleq ca. 27 kg/m² 1 m² \triangleq 3,125 Stk.

Stegstärke: innen ca. 1,5 cm; außen 2 cm TTE® - Trennen, Tragen, Entwässern

Drei Lösungen für maximale Flexibilität: TTE® GRÜN, TTE® PFLASTER und TTE® MINERAL

TTE® GRÜN

Eine innovative Bauweise, die neue Dimensionen für Vegetationstechnik, Regenwassermanagement und Belastbarkeit eröffnet. Denn TTE® ist mehr als nur ein Rasengitter.

TTE® PFLASTER

Ein versickerungsfähiges Pflaster mit der wasserspeichernden Funktion einer Rigole kombiniert. So werden selbst Starkniederschläge vollständig dezentral versickert.

TTE® MINERAL

Für mineralische Flächen, die belastbar, dauerhaft eben und wasserdurchlässig sind. Hoher Wartungsaufwand und Schlaglöcher, ade.

FLEXIBEL KOMBINIERBAR



(j) Jetzt detaillierte Informationen zu den Lösungen anfordern unter:





TTE® FÜR DIE SCHWAMMSTADT

INTELLIGENTE LASTVERTEILUNG

100% VERSICKERUNG

KÜHLUNG

VITALES GRÜN

GRUNDWASSERSCHUTZ



Schutz des Bodens vor Verdichtung & Erhalt der Versickerungsfähigkeit

Hohe Versickerungsleistung & Wasserspeicher von 100 l/m²

Wegfall der Regenwassergebühr

Kühlungseffekt durch Verdunstung, geringere thermische Trägheit und Luftzirkulation

> So viel kühler als Asphalt: TTE® GRÜN 5,9 °C TTE® PFLASTER 3,5 °C

(zum Vgl.: natürlicher Rasen 7,7 °C)

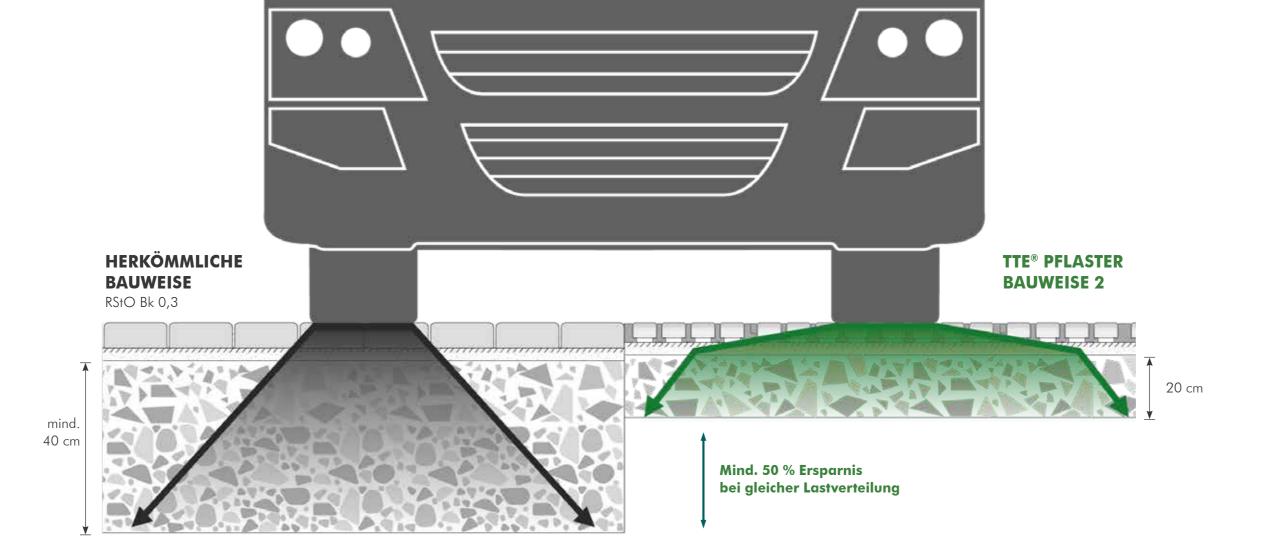
Kapillare Wasserund Nährstoffversorgung

Erweiterter Wurzelraum durch vegetationsfähigen Untergrund

Natürliche Regenwasserbehandlung belasteten Niederschlagswassers

> Schutz des Grundwassers vor Schadstoffeinträgen





DIE TTE® BAUWEISEN -WENIGER AUFBAU, MEHR NACHHALTIGKEIT

weisen aus.

So werden große Mengen der endlichen Ressourcen verbesserte Begrünung und Versickerung. Kies und Schotter eingespart. Ebenfalls eingespart wird jede Menge CO₂. Denn jeder Lkw, der nicht zur Baustelle rollt, ist ein Gewinn für den Klimaschutz.

Die innovative Idee des TTE® Bauelements: durch Je nach Nutzungsbelastung bestehen für TTE® drei eine intelligente Lastverteilung Tragschichtmaterial zu verschiedene, praxiserprobte Bauweisen. Durch das ersetzen. TTE® Flächen kommen dadurch mit einem innovative Verbundsystem sind die massiven Gitter, im deutlich geringeren Aufbau als herkömmliche Bau- Vergleich zu üblichen Sicker- und Grünbelägen, auch für den Schwerlastverkehr geeignet. Gleichzeitig erreichen Sie durch die speziellen Systemaufbauten eine

> Und das Geniale daran: Die TTE® Bauweise erbringt nachweislich den gleichen Lastabtrag wie herkömmliche Bauweisen.

TECHNISCH GEPRÜFTE VORTEILE IM VERGLEICH **ZUR HERKÖMMLICHEN BAUWEISE**



Kürzere Bauzeit durch reduzierten Aufbau





Hohe Belastungen durch starkes Verbundsystem möglich



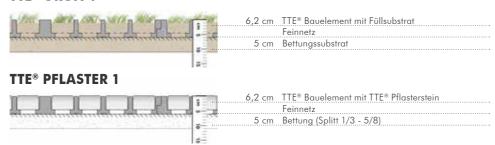
Schutz des Bodenlebens & Naturhaushalts

FÜR JEDE ANFORDERUNG DIE RICHTIGE BAUWEISE

BAUWEISE 1

Für Fußgänger und gelegentlichen Pkw-Verkehr bis 3,5 t Gesamtgewicht

TTE® GRÜN 1



BAUWEISE 2

Für Pkw- und gelegentlichen Schwerlastverkehr

Entspricht Bk 0,3 nach RStO

TTE® GRÜN 2



TTE® PFLASTER 2

ohne Gefälle	Gefälle 🔍	
	1.11.1	6,2 cm TTE® Bauelement mit TTE® Pflasterstein
		Feinnetz
		3-5 cm Bettung (Splitt 1/3 - 5/8 mm)
A TO PARTY	P. S. B. V. W.	15-20 cm Wasserdurchlässige Schottertragschicht
19744	43.	(0/32 - 0/45 mm)
PA WAST	O TYA	Schottergemisch (2/32 - 2/45 mm)
	B. F. S. P. March J. March	(Rigolentragschicht)
		_9

BAUWEISE 3

Für Schwerlastverkehr bis 40 t

Entspricht Bk 1,8 nach RStO

TTE® GRÜN 3



TTE® PFLASTER 3

ohne Gefälle	Gefälle	
		6,2 cm TTE® Bauelement mit TTE® Pflasterstein
	Mr. Mehrin	3-5 cm Bettung (Splitt 1/3 - 5/8 mm)
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A. T.	15-20 cm Wasserdurchlässige Schottertragschicht
The state of the s	3 1 P. 1 1	(0/32 - 0/45 mm)
445	7 - 7 A	Schottergemisch (2/32 - 2/45 mm)
	4 7 7 1 d 8	(Rigolentragschicht)
BENTA GALL		

DIE BAUWEISEN UND IHRE ANWENDUNGSBEREICHE

BAUWEISEN

	GRÜN	PFLASTER	GRÜN	PFLASTER	GRÜN	PFLASTER		
Belastungsklasse	1	I	2	2	3	3		
Geleg. Pkw-Verkehr bis 3,5 t	•	•						
Pkw-Verkehr bis 3,5 t + geleg. Schwerlastverkehr ≙ Bk 0,3 nach RStO			•	•				
Schwerlastverkehr bis 40 t ≙ Bk 1,8 nach RStO					•	•		
Anwendungsbereiche								
Geh- und Radwege		•						
Private Pkw-Parkplätze	•	•						
Private Pkw-Zufahrten	•	•						
Fahrradstellplätze	•	•						
Camping-Stellplätze	•	•	•	•				
Caddywege	•	•	•	•				
Öffentl. und gewerbl. Parkplätze			•	•				
Feuerwehrzufahrten			•	•				
Landwirtschaftliche Wege			•	•				
Eventflächen			•	•	•	•		
Lkw- und Busstellplätze					•	•		
Logistik- und Lagerflächen					•	•		
Anliegerstraßen						•		
Gewerbl. Zufahrten						•		

10

TTE® - ZERTIFIZIERTE QUALITÄT



100 % RECYCLING

TTE® wird zu 100 % aus dem Gelben Sack recycelt und kann am Ende seiner Nutzungsdauer wieder zu neuen Platten recycelt werden.



MIT VERIFIZIERTER EPD

Die EPD wurde durch das unabhängige Institut für Bauen und Umwelt (IBU) verifiziert. Sie bildet sämtliche CO₂-Emissionen sowie umweltrelevante Faktoren des gesamten TTE® Produktlebenszyklus ab.



TÜV SÜD ZERTIFIZIERT

Die Qualität und Belastbarkeit von TTE® Multidrain^{PLUS} wurde vom TÜV SÜD umfangreich geprüft und bestätigt.



MADE IN GERMANY

TTE[®] wird in Weira, Thüringen gefertigt. Über ein weiteres Werk in Herstal, Belgien werden insbesondere der französische und niederländische Markt beliefert.



Quelle: PLASTIKATLAS, Appenzeller, Hecher, Sack CC-BY-4.0 Alle genannten Zahlen beziehen sich auf Deutschland.

TTE® - DIE NACHHALTIGE ALTERNATIVE

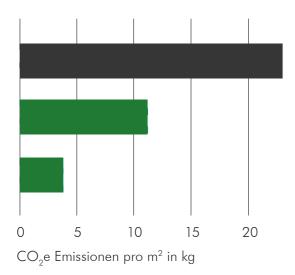
WENIGER PRIMÄRROHSTOFF-VERBRAUCH MIT TTE®

Durch die Verwendung von Post-Consumer Kunststoffen aus dem Gelben Sack, wird dieser wertvolle Rohstoff vor der Verbrennung bewahrt. Jährlich wird so der Ausstoß von 40.000 t $\rm CO_2$ Äquivalenten im Vergleich zur Verbrennung eingespart.

Recycling verhindert außerdem, dass Kunststoffmüll durch illegale Entsorgung Natur und Meere verschmutzt. Erreichen TTE® Platten ihr Lebensende können sie wieder recycelt und zu neuen Platten verarbeitet werden. Gelebte Kreislaufwirtschaft also.



MINIMALE EMISSIONEN MIT TTE®



Pflasterstein*

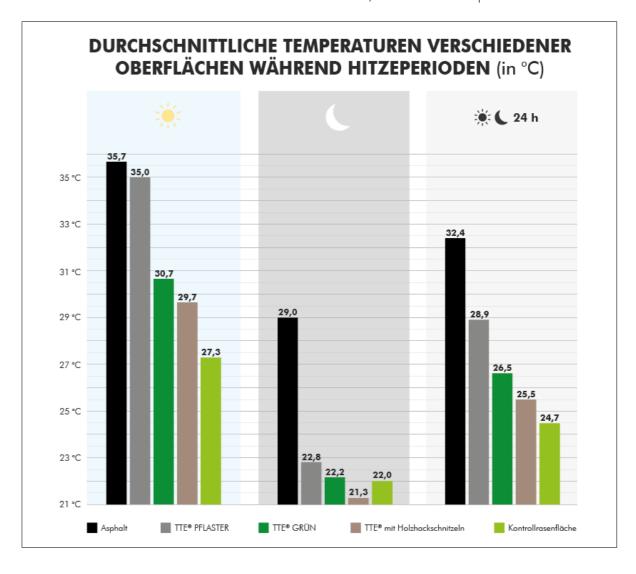
TTE® PFLASTER (= TTE® MultidrainPLUS befüllt mit TTE® Pflastersteinen)

TTE® Multidrain^{PLUS} ohne Befüllung Bei der Produktion eines klassischen Pflastersteins fallen rund 24 kg CO₂e Emissionen pro m² an. Bei TTE® PFLASTER sind es nur 11 kg. Das ist weniger als die Hälfte.

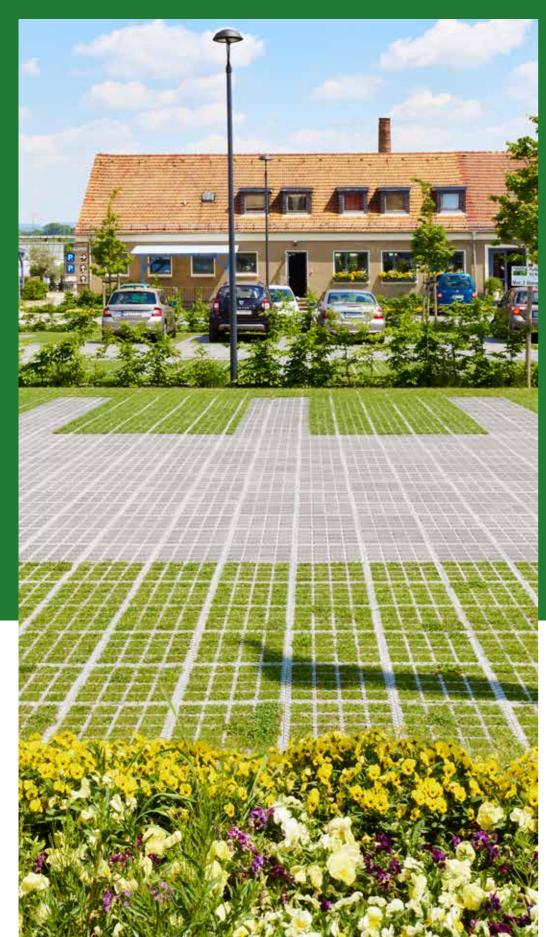
* Arithmetisches Mittel berechnet aus den Durchschnitts-EPDs mehrerer Pflastersteine mit 8 cm Höhe

KÜHLERE STÄDTE MIT TTE®

TTE® kann die Temperaturen in unseren Städten maßgeblich senken. Das belegt eine wissenschaftliche Studie. Im Schnitt sind TTE® Flächen während Hitzewellen 5,4°C kühler als Asphalt.



TTE® REFERENZEN











i Mehr Infos unter www.tte.at

IHR BEITRAG ZUM KLIMASCHUTZ

... am Beispiel von 1.000 m² TTE® Befestigung

64.010 kg

So viele kg CO₂ Äquivalente vermeiden Sie im Vergleich zur Müllverbrennung.

ca. 18.000

Gelbe Säcke

Entsprechend werden so viele Gelbe Säcke für Ihr Projekt recycelt.

281.982 km

Die vermiedene Menge an CO₂ entspricht einer Autofahrt von 281.982 km Länge. Das ist 7 Mal um die Erde!



